

Employés et salaires.—Le personnel breveté de l'aviation civile de ces dernières années est indiqué au tableau 4, p. 898. Toutefois, les chiffres du tableau 9 comprennent les pilotes et les mécaniciens au service de l'État et des particuliers, de même que ceux qui ne sont pas des employés au sens ordinaire du mot.

9.—Employés et salaires de l'aviation civile, 1955

Catégorie d'employés	Services réguliers		Services non réguliers		Total	
	Employés	Salaires	Employés	Salaires	Employés	Salaires
		\$		\$		\$
Directeurs généraux.....	740	4,957,817	149	994,687	889	5,952,504
Commis.....	1,480	4,141,462	174	469,006	1,654	4,610,468
Pilotes.....	409	4,753,793	578	3,238,968	987	7,992,761
Co-pilotes.....	404	2,318,764	77	422,730	481	2,741,494
Expéditeurs.....	121	625,442	47	153,249	168	778,691
Opérateurs des transmissions.....	820	2,548,536	39	112,557	859	2,661,093
Maîtres d'hôtel et autres.....	509	1,720,555	9	21,691	518	1,742,246
Mécaniciens navigants.....	503	2,552,321	306	1,232,458	809	3,784,779
Mécaniciens.....	2,588	10,582,937	331	1,044,905	2,919	11,627,842
Employés d'aéroport.....	1,824	6,157,205	136	355,372	1,960	6,512,577
Employés des magasins.....	300	996,724	46	144,811	346	1,141,535
Autres employés.....	1,419	5,359,286	262	615,623	1,681	5,974,909
Total¹.....	11,117	46,714,842	2,154	8,806,057	13,271	55,520,899

¹ Sans 512 employés de transporteurs étrangers domiciliés au Canada.

PARTIE VI.—PIPELINES DE PÉTROLE ET DE GAZ*

Un article spécial sur l'origine et les progrès de la construction des pipelines au Canada a paru dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 880-890, et des renseignements supplémentaires ont été donnés dans les éditions suivantes. Les lignes qui suivent complètent l'exposé de la situation jusqu'au milieu de 1957.

Section 1.—Construction de pipelines

Pipelines de pétrole.—Presque tout le transport du pétrole brut, tant canadien qu'importé, se fait au Canada par un réseau de pipelines qui relie les batteries, les raffineries et les ports. Ce moyen de transport a pris une extension rapide en ces dernières années; l'ensemble du réseau comprenait, à la fin de 1956, 7,321 milles de pipelines, sans compter les conduites de dérivation installées parallèlement au pipeline initial pour en augmenter la capacité de transport. La plus grande partie de ce réseau, soit 5,807 milles, est située au Canada, alors que le reste se trouve aux États-Unis où il sert exclusivement au transport du pétrole brut canadien.

Le pipeline principal de l'*Interprovincial Pipe Line Company* et celui de la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company*, qui partent tous deux d'Edmonton (Alb.), constituent les deux éléments principaux du réseau. Le pétrole brut des gisements environnants parvient à la tête de ligne d'Edmonton par six pipelines d'alimentation exploités par les compagnies suivantes: *Britamoil Pipe Line Company Limited*, *Pembina Pipe Line Limited*, *Imperial Pipeline Company Limited*, *Edmonton Pipeline Company Limited*, *Interprovincial Pipe Line Company* et *Texaco Exploration Company*.

Interprovincial Pipeline.—Le pipeline interprovincial, entre Edmonton et Sarnia (Ont.), mesure 1,765 milles. Il recueille le pétrole brut des trois provinces des Prairies et en livre une partie le long du parcours. En 1957, il a été prolongé jusqu'à Toronto (156 milles). L'entreprise reçoit du pétrole de la Saskatchewan de deux compagnies de pipelines: la *Mid-Saskatchewan Pipe Lines Limited*, à Ermine, et la *South Saskatchewan Pipe Line Company*, à Regina. Elle en livre par contre à deux autres réseaux: la *B. A. Saskatchewan Pipe Line Limited*, à Stony-Beach, et la *Saskatoon Pipe Line Company*, à Mildren, ainsi qu'à des raffineries de Regina. Le pétrole brut des nouveaux champs pétro-

* Rédigé par R. B. Toombs, ingénieur en pétrole, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.